

ASICS SPIKE PIN CHART



STEP 1
スパイクを
選ぶ

STEP 2
トラックを
選ぶ

アンツーカートラック(土)・
オールウェザートラック兼用スパイク

短距離スパイク
中距離スパイク

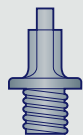
長距離
スパイク

フィールド
スパイク

オールウェザートラック

アンツーカートラック
(土)

オールウェザートラック



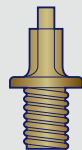
TTP982

パウピラ® AS-B(18本)

5mm・7mm・8mm・
9mm・11mm

パワータイプ
[2段平行柱]

瞬間的に大きな力が
加わる走法・種目に
効果的



TTP985

パウピラ® AS-BG(18本)

5mm・7mm・
8mm・9mm



レジナスガード必須

※必ず【TTP806】レジナスガ
ードCL(別売)と併用してくだ
さい。シューズ故障の原因とな
ります。



TTP973

パウピラ® AS-FG(18本)

5mm・7mm・
8mm・9mm



レジナスガード必須

※必ず【TTP806】レジナスガ
ードCL(別売)と併用してくだ
さい。シューズ故障の原因とな
ります。



TTP987

ランスパーク® RC
取り替えスパイク(18本)

7mm・9mm・
12mm・15mm



レジナスガード必須

※必ず【TTP806】レジナスガ
ードCL(別売)と併用してくだ
さい。シューズ故障の原因とな
ります。



TTP975

ランスパーク®用
取り替えスパイク(18本)

6mm・9mm・
12mm・15mm



レジナスガード不要

※レジナスガードと併用しないで
ください。シューズ故障の原因
となります。



TTP983

パウピラ® AS-F(18本)

7mm・8mm・9mm

グリップタイプ
[リバース柱状]

高反発・高グリップで
パワーロスが少ない



TTP989

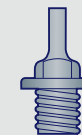
パウピラ® AS-FT(6本)

8mm

グリップタイプ
[リバース柱状]

高反発・高グリップに
加え、チタン合金製で
軽量性に優れている

※軽量性を優先のため、他の
スパイクに比べ、若干耐摩
耗性に劣ります。



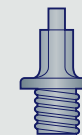
TTP981

パウピラ® AS-A(18本)

5mm・7mm・
8mm・9mm

軽量タイプ
[平行柱]

軽さにこだわる人向け



TTP982

パウピラ® AS-B(18本)

5mm・7mm・8mm・
9mm・11mm

パワータイプ
[2段平行柱]

瞬間的に大きな力が
加わる走法・種目に
効果的

※土用スパイクは大変危険です。取り扱いには十分注意して、履かないときはスパイクカバーを付けてください。

※競技場や大会によって、スパイクの形状や長さを規定していることがあります。競技場の指定、大会要項に従ってご使用ください。



注意

ご使用前には、必ずスパイクを締め直してください。緩んだ状態でご使用になりますと、
スパイクの脱落、ナットの破損だけでなく、競技者の傷害を招く原因にもなります。

スパイクピンはまっすぐ入れよう

スパイクピンの取り付けは、最初にハンドルを使わずに指で
ピンが止まる位置まで回し、ピンが垂直に入っていることを
確認したのち、ハンドルで最後までしっかり締めよう。

